

Vernieuwde vakkennis machinist, ingangsdatum 1 februari 2017

In 2013 verscheen de eerste versie van de vakkennis machinist. Deze vakkennis, verdeeld over 10 clusters, bevat het bronmateriaal voor de examinering van de machinist en is zorgvuldig samengesteld en gereviewd door diverse deskundigen van verschillende spoorwegondernemingen.

In de loop der jaren is de vakkennis geactualiseerd en tekstueel/inhoudelijk verbeterd naar aanleiding van opmerkingen van (aspirant) machinisten, leidinggevendenden, stafmedewerkers en opleiders.

De versie van de vakkennis die nu voor u ligt, is qua opzet ingrijpend gewijzigd. In deze versie (nov, dec 2016) is een vraag en antwoordstructuur gevolgd. Daarnaast zijn dubbelingen uit de tekst gehaald en onduidelijkheden verhelderd. Een enkel onderwerp is vervallen. De clusters zijn wel gebleven.

- 1 Wet- en regelgeving
- 2 Bevoegdheidseisen, taken en verantwoordelijkheden machinist
- 3 Veiligheid
- 4 Veiligheidscommunicatie
- 5 Railinfra
- 6 Beveiligingssystemen
- 7 Voorbereiden, gereedmaken en vertrekken
- 8 Rijden, rangeren en wegzetten
- 9 Materieel
- 10 Treinincidenten

Per 1 februari 2017 geldt de vernieuwde vakkennis en is deze ook doorgevoerd in de examenmodules machinist. De vernieuwde vakkennis staat op de website van VVRV, voorlopig nog even naast de huidige.

Bij de vakkennis is een disclaimer opgenomen

De vakkennis is bedoeld als bronmateriaal en niet als leerboek, vandaar ook het ontbreken van een didactische opbouw en afbeeldingen. De vakkennis is een weergave van wet- en regelgeving en bevat tevens afspraken waar de sector het over eens is en die gelden als 'branche-afspraken'.

Het examen machinist is gebaseerd op deze vakkennis. Voor de vakbekwaamheidseisen zie het examenprogramma op de website van VVRV. In de opleidingen kan uiteraard dieper worden ingegaan op bepaalde thema's en kan verbreding worden aangebracht.

Overal waar hij/zijn staat, dient ook zij/haar te worden gelezen.

De vakkennis is samen met deskundigen en naar beste weten en kunnen samengesteld. Toch kunnen er onjuistheden of onvolledigheden in de tekst geslopen zijn. VVRV is niet aansprakelijk voor schade als gevolg daarvan.

Wij vertrouwen erop dat de vernieuwde vakkennis voorziet in een behoefte en staan uiteraard open voor opmerkingen en suggesties.

Patrick van der Hoeven
Directeur VVRV