

Vakkennis wijzigingsdocument

Op de website VVRV update 12-2-2018

Cluster	tekst	tekstwijziging	datum
Infra (5)	<p>Hoe is de energievoorziening geregeld?</p> <p>Spanningsluis</p> <p>Doordat een spanningsluis geen spanning draagt, kan een trein er niet versnellen. Om te vermijden dat een trein stilvalt, worden deze sluisen op de vrije baan geplaatst, en niet in de buurt van stations. Valt een trein toch stil in een spanningsluis, dan moet hij geduwd of getrokken worden door een andere locomotief tot hij weer onder spanningsvoerende bovenleiding staat.</p>	<p>Tekst aangepast: Doordat een spanningsluis niet voorziet in spanningsvoerende bovenleiding, kan een trein hier onbedoeld tot stilstand komen. Mede hierdoor worden deze sluisen op de vrije baan geplaatst, en niet in de buurt van stations. Als een trein onbedoeld tot stilstand komt in een spanningsluis en er is geen spanningsvoerende bovenleiding ter beschikking, neemt de machinist contact op met de treindienstleider en volgt diens instructies op.</p>	1 mei 17
Infra (5)	<p>Wat betekenen werkzaamheden aan de infra voor de machinist?</p> <p><i>bovendien is het OBI het centrale meldpunt voor infra-gerelateerde storingen, inclusief de communicatie over het afhandelen hiervan. En: verantwoordelijk voor spanningsloosstellingen en het storingsherstelproces bij onderhoud, nieuwbouwprojecten en treinincidenten. Deze afdeling bewaakt en bedient alle hoog- en laagspanningsinstallaties van het spoor (onder andere bovenleiding, overwegen, bruggen en tunnels).</i></p>	<p>Cursieve zinnen verwijderd.</p> <p>Vervangen door:</p> <p>voor het schakelen en verhelpen van storingen aan de bovenleiding, storingen aan TTI's, en calamiteiten in tunnels.</p> <p>Toegevoegd: Bij problemen aan de infra communiceert de mcn met de trdl en deze communiceert met de meldkamer spoor/OBI of de meldkamer spoor/Backoffice.</p>	1 mei 17
Infra (5)	<p>Hoe is het spoorweginet opgebouwd?</p> <p>Vrije baan</p> <p>Waaruit bestaat de hoofdspoorweg?</p> <p>Welke aansluiten op het hoofdspoorweginet zijn te onderscheiden?</p> <p>Betwoutroute: Havenspoorlijn en A15-tracé</p>	<p>Onder kopje vrije baan: raccordement vervangen door spooraanluiting</p> <p>Toegevoegd onder stamlijn: Na het intrekken van het Reglement op de Raccordementen in december 2016 zijn de meeste stamlijnen aangewezen als hoofdspoorweg.</p> <p>Toegevoegd onder raccordement: oude term. Het bestaat uit een stamlijn en één of meer spooraanluitingen.</p> <p>Raccordementen vervangen door spooraanluitingen.</p>	26 jun 17
Infra (5)	<p>Straatspoor</p>	<p>Toegevoegd: Het aantal meters straatspoor is met de sluiting van veel spooraanluitingen op industrieterreinen sterk verminderd.</p>	26 jun 17

Beveiligings-systemen (6)	Welke soorten beveiligingssystemen zonder automatisch blokstelsel zijn er op de vrije baan? CTB	Raccordementen vervangen door spooransluitingen.	26 jun 17
Beveiligings-systemen (6)	Snelheidsborden <i>De plaatselijke snelheid is afhankelijk van de infra-inrichting: de plaatselijke situatie in een baanvak (onder andere bruggen en bogen). Plaatselijke snelheid wordt aangegeven door lichtseinen en borden. Het bord is een wit vierkant met een zwarte rand met daarin een getal. De borden staan bijvoorbeeld voor bogen of wisselstraten</i>	Cursieve tekst vervangen door: Op bepaalde gedeelten van een baanvak geldt een maximum toegelaten snelheid. Dit is de plaatselijke snelheid en wordt aangegeven met een snelheidsbord.	1 nov 17
	Wat is CBG en NCBG De treindienstleider is namens de infrabeheerder (ook in NCBG) de verantwoordelijke voor de treinenloop.	Cursieve tekst verwijderd.	12 feb 18
Vorbereiden, gereedmaken, vertrekken (7)	Er bestaat een verschil bij de SO's over hoe om te gaan met het ontbreken van een zegel op de dodeman bij gereedmaken. <i>Constaateert de machinist dat een verzegeling verbroken is, dan moet hij deze weer laten aanbrengen. Is dit niet direct mogelijk dan meldt hij dit op de voorgeschreven wijze aan de spoorwegonderneming.</i>	De mcn moet controleren of de dodeman werkt. Er is geen wettelijke basis voor een zegel. In cluster gewijzigd: Als één van de controlepunten niet in orde, mag de trein niet vertrekken, tenzij er passende maatregelen zijn getroffen; dit ter beoordeling van de Spoorwegonderneming. Cursieve tekst over zelf aanbrengen zegel verwijderd.	1 mei 17
Vorbereiden, gereedmaken, vertrekken (7)	Wat controleert de machinist bij het gereedmaken van de trein? Veiligheidsinventaris De regeling indienststelling spoorvoertuigen schrijft voor dat in de bediende cabine minimaal de volgende veiligheidsmiddelen aanwezig zijn (<i>ontbreekt er één dan mag de machinist niet vertrekken</i>): - rode vlag - noodseinlantaarn (noodseinlamp) - kortsluitkabel - brandblusser (ook in (tussen) rijtuigen) - verbandtrommel, afdekfolie, handschoenen (mag ook in conducteursruimte). Daarnaast een vluchtmasker in goederentreinen.	Cursieve zinnen verwijderd.	1 mei 17

	<p><i>De spoorwegonderneming bepaalt wat tot de inventaris behoort; ontbreekt er iets dan zorgt zij voor aanvulling.</i></p>		
Vorbereiden, gereedmaken, vertrekken (7)	<p>Wat zegt het Besluit spoorverkeer over het vertrek van een trein? In de 2^e zin wordt verwezen naar <i>artikel 3 lid 1</i></p> <p>In de 2^e alinea wordt verwezen naar <i>artikel 6 lid 1</i> De machinist is wettelijk verplicht voor vertrek van de trein een aantal zaken te controleren <i>aan de hand van procedures voor het veilig vertrek van een trein die zijn vastgesteld door de spoorwegonderneming ('Besluit spoorverkeer' artikel 15)</i>. <i>Deze procedures hebben in elk geval betrekking op:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a. <i>Het functioneren van de veiligheidsapparatuur en</i> b. <i>De controles en testen om te waarborgen dat elk vertrek van een trein veilig verloopt</i> <p>Voor het vertrek vergewist de bestuurder zich ervan of:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. <i>Een onderzoek als bedoeld in artikel 2, eerste lid, is verricht.</i> <p>*)</p> <ul style="list-style-type: none"> b. <i>Aan artikel 3, eerste lid, onderdelen a tot en met f, is voldaan. Zie: <u>Besluit spoorverkeer' (artikel 3, lid 1)</u></i> <p>*) <i>Besluit Spoorverkeer, artikel 2, lid 1: 'De spoorwegonderneming draagt er zorg voor dat een trein waarmee in haar opdracht aan het verkeer op de hoofdspoorweg wordt deelgenomen, door een deskundige wordt onderzocht op eventuele gebreken die een veilig en ongestoord gebruik van de hoofdspoorweg in gevaar kunnen brengen.'</i></p>	<p>Artikel 3 is vervangen door artikel 16</p> <p>Artikel 6 is vervangen door artikel 15 en de tekst is aangepast:</p> <p>Cursieve tekst is toegevoegd</p> <p>Cursieve tekst is verwijderd en vervangen door: Bij controles en testen valt te denken aan de volgende zaken. Of:</p> <p>Cursieve tekst is verwijderd en in overeenstemming gebracht met tekst uit Besluit spoorverkeer</p>	1 sep 17
Vorbereiden, gereedmaken, vertrekken (7)	<p>Toestemming tot vertrek Centraal en Niet Centraal Beveiligd Gebied</p>	Beveiligd vervangen door Bediend	1 sep 17
Rijden, rangeren, wegzetten (8)	<p>Wat doet de machinist als sporen niet veilig te berijden zijn?</p>	Toegevoegd "indien mogelijk" tegentrein tegemoet lopen	1 okt 17
Rijden, rangeren, wegzetten (8)	<p>NCBG</p>	Consequente schrijfwijze Niet Centraal Bediend Gebied	1 sep 17

Rijden, rangeren, wegzetten (8)	Wat houdt een Tijd-Ruimteslot (TRS) in Niet Centraal Bediend Gebied (NCBG) in?	Toegevoegd: er mag maar één machinist tegelijk actief zijn	1 okt 17
Rijden, rangeren, wegzetten (8)	Wat houdt 'rangeren met afspraken' in Niet Centraal Bediend Gebied (NCBG) in?	Tekst verduidelijkt: trdl maakt vooraf afspraken met de mcn. Toegevoegd dat trdl ervoor zorgt dat geen twee bewegingen tegelijkertijd op dezelfde sporen bewegen. En dat de verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de rangeerbeweging ligt bij mcn en begeleider.	1 okt 17 12 feb 18
Rijden, rangeren, wegzetten (8)	Wat houdt 'rangeren met toestemming per beweging' in Niet Centraal Bediend Gebied (NCBG) in?	Tekst verduidelijkt en zin toegevoegd: trdl geeft toestemming voor het uitvoeren van een beweging van een spoor naar een ander spoor, eventueel via tussenliggende sporen (rijweg) - als de beweging eenmaal is uitgevoerd, kan de mcn pas na toestemming een nieuwe beweging uitvoeren Toegevoegd dat trdl ervoor zorgt dat geen twee bewegingen tegelijkertijd op dezelfde sporen bewegen. En dat de verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de rangeerbeweging ligt bij mcn en begeleider.	1 okt 17 12 feb 18
Rijden, rangeren, wegzetten (8)	Hoe zet de machinist de trein weg? <i>De machinist zet de trein op één van de volgende manieren (bedrijfstoestanden) weg:</i> - <i>gereed voor vertrek</i> - <i>schoonmaakstand</i> - <i>parkeerstand</i> - <i>onbewaakt</i> - <i>gereed voor transport.</i>	Cursieve zinnen vervangen door: De machinist zet de trein weg in de bedrijfstoestand die is bepaald door de spoorwegonderneming.	1 mei 17
Rijden, rangeren, wegzetten (8)	Wanneer mag de machinist de snelheid direct verhogen na een beter seinbeeld?	Toegevoegde alinea: Met inachtneming van geboden of toestemmingen van specifieke snelheidsborden, mag de machinist de snelheid direct verhogen als: a. hij overdag en bij goed zicht ziet dat het eerste hoofdsein dat hij zal voorbijrijden, toestaat om te rijden met een hogere snelheid dan de trein rijdt b. er zich tussen de trein en dit hoofdsein geen wissels bevinden c. de trein de wisselbogen in zijn geheel is gepasseerd en d. het punt van toegestane snelheidsverhoging volledig is gepasseerd.	1 mei 17

		Zie hiervoor de Regeling Spoorverkeer, artikel 31 over seinopvolging.	
Materieel(9)	Wanneer is een materieelstoring een veiligheidsstoring? Is een trein tijdens het ontdekken van een veiligheidsstoring in dienst, dan worden onmiddellijk maatregelen van kracht die ervoor zorgen dat de veiligheid weer wordt gegarandeerd. <i>Functioneren één of meer remmen bijvoorbeeld niet meer, dan verlaagt de machinist de snelheid van de trein; met de resterende remmen kan hij dan alsnog aan de remopdrachten die de seinen geven voldoen.</i>	Cursieve zin verwijderd.	1 mei 17
Materieel (9)	Wat doet de mcn bij storingen aan de tractie?	Toegevoegd: en de stroomvoorziening	1 okt 17
Materieel (9)	Wat doet de mcn bij storingen in het remsysteem? <i>Bij een onverklaarbare verlaging van de druk in de treinleiding brengt de machinist de trein zo snel mogelijk met behulp van een snelremming tot stilstand. Daarnaast ontsteekt hij het gevaarsein én plaatst hij een alarmoproep via GSM-R.</i>	Cursieve zinnen verwijderd, staat voldoende omschreven in cluster 10	1 mei 17
Materieel (9)	Welke soorten remsystemen worden onderscheiden?	Tekst is verduidelijkt.	26 juni 17
Incidenten (10)	Wat doet de mcn bij een treinincident?	Aandachtspunten kortsluitkabel verduidelijkt	1 sep 17
Incidenten (10)	Evacuatie op een baanvak met meer sporen De machinist: - vraagt aan de treindienstleider de sporen <i>buiten dienst</i> te nemen aan de zijde van het dichtstbijzijnde looppad	Buiten dienst vervangen door buiten gebruik	1 mei 17